



GROUP

FAIR WEAR & TEAR GUIDE



AMSTERDAM, NOVEMBER 2024



RÜCKGABE VON GEMIETETEM EQUIPMENT

Es ist TIP sehr wichtig, dass Sie verstehen, wie die faire Schaden und Verschleissrichtlinie in Verbindung mit dem Equipment von TIP Trailer Services genutzt wird. Mietvereinbarungen sorgen normalerweise dafür, dass, wenn Equipment zurückgebracht wird, es den gesetzlichen Bestimmungen entspricht, strassentauglich und ohne Schaden ist bzw. einen nicht akzeptablen Schaden hat. Das wirft natürlich die Frage auf, was genau nun akzeptabel und „fair“ in Bezug auf Schäden und Verschleiss ist, die im normalen, operationalen Tagesgeschäft auftreten können.

Um Klarheit zu schaffen, was für uns alle in Sachen Schaden/ Verschleiss akzeptabel ist und was nicht, haben wir die folgenden Richtlinien erstellt. Diese basieren auf üblichen europäischen Standards für Schwerlastfahrzeuge bei Rückgabe nach Langzeit Miete oder Lease. Es werden photographische Beispiele gezeigt um zu illustrieren, welche typischen Fälle bei der Nutzung des Equipments auftreten können, dabei wurde darauf geachtet, klar auszuweisen, was als Verschleiss akzeptabel ist und was nicht. Nicht eingeschlossen sind Schäden die auf Unfälle, Ladung oder unangemessene Beladung von Gütern zurückzuführen sind.

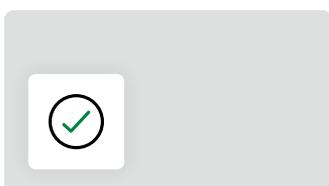
Es ist natürlich klar, dass bei normaler Nutzung ein Verschleiss stattfindet. Dementsprechend sind wir bemüht mit diesen Richtlinien einfach darzustellen, um sicherzugehen, dass alle Parteien verstehen, wer für was verantwortlich ist.

Die Richtlinien selbst repräsentieren keinen Teil unserer Vereinbarung und natürlich hoffen wir immer, dass unsere Kunden nach bestem Wissen und Gewissen in Sachen Flotten Management und Wartung entsprechend empfohlener Service Intervalle die Reparaturplanung und Equipment Checks in regelmäßigen Abständen durchführen. Eine gute Wartung wird die operativen Kosten senken. Außerdem senkt sie die Wahrscheinlichkeit, dass bei der Rückgabe noch extra Kosten anstehen werden.

1. Rückgabe von gemietetem Equipment	2
Einführung.....	2
2. Verschleiss- und Schaden Definition.....	4
Allgemeines	4
Trailer Inspektionen und Rückgabekonditionen	5
3. Akzeptabler und inakzeptabler Schaden.....	6
Kofferauflieger äussere Seitenpaneele, Rahmen und Eckstützen.....	6
Kofferauflieger innere Seitenpaneele, Rahmen und Eckstützen	10
Gardinenauflieger	12
Türen, Tore und Rahmen.....	14
Kühler-Motorgehäuse und Türen.....	18
Standard Aluminiumdach.....	20
Edscha- /Schiebe- /Hubdach	23
Boden	25
Chassis, Federung und Bremsen	27
Sattelzugmaschinen Fahrerhäuser für starre Fahrzeuge	32
Tail Lifts.....	39
Walking Floors.....	42
Tippers	44
Reifen.....	46
TPMS Sensoren	48
4. Tägliche Sicherheits-Checks am Trailer	49

LEGENDE

In diesem Dokument zeigen wir mehrere Bilder von beschädigten Trailern. Diese Bilder dienen als Beispiele um die verschiedenen Schadenstypen aufzuzeigen. In jedem Bild ist entweder ein grüner Haken für akzeptable Schäden, oder ein rotes Kreuz für inakzeptable Schäden.



VERSCHLEISS- UND SCHADEN DEFINITION

ALLGEMEINES

- Dieses Dokument repräsentiert viele häufig auftretende Reparaturen und Probleme, soll aber keine komplette, ausführliche Liste aller Möglichkeiten sein.
- Alle zusätzlichen Ausrüstungsgegenstände, die mit der Anlage geliefert wurden und auf dem Inspektionsblatt aufgeführt sind, müssen in demselben Zustand zurückgegeben werden, in dem sie geliefert wurden.
- Bei Wartung und Reparaturen von TIP Equipment von TIP Trailer Services ist zu beachten, dass alle Reparaturen einen akzeptablen Standard haben, und den Richtlinien dieses „Fair, Wear & Tear“ Dokumentes entsprechen, unabhängig vom Alter des Fahrzeuges. Trailer, die noch in der Garantiezeit sind, müssen entsprechend der Herstellerspezifikationen repariert werden, um die Gültigkeit der Garantie gewährleisten zu können.
- Trotzdem werden bei neuen Trailern, die nach einer Lang-, oder Kurzeitanmietung zurückgebracht werden, bei akzeptablem Schaden, auch Trailer Alter, Mietzeit, und Fair Wear & Tear berücksichtigt.
- Bestehende Reparaturen von Trailern werden unter Umständen nachgearbeitet, wenn sie vormals schon von uns akzeptiert wurden und nicht sicherheitsrelevant sind, wird es nicht notwendig sein, sie noch mal zu bearbeiten.
- Wir werden existierende Reparaturen nacharbeiten aber neue Reparaturen an Trailern müssen unserem Reparatur Standard entsprechen.
- Wenn es kurzfristig vereinbart wird, können die Trailer auch nach Kundenspezifikationen repariert werden, bis sie zurückgebracht werden. Bei der Rückgabe gelten unsere Reparatur Standards. Nacharbeiten werden als Schaden angesehen.
- Reparaturen und Modifikationen die von einem Kunden oder einem Partner eines Kunden durchgeführt werden, werden als Schaden angesehen und auf Kosten des Kunden an unsere Standards angepasst.
- Vorläufige Reparaturen (Zum Beispiel um einen defekten Trailer kurzzeitig wieder fahrtauglich zu machen), ob von uns oder einem unserer Partner durchgeführt, werden zum frühest möglichen Zeitpunkt unseren Reparatur Standards angepasst, und dem Kunden berechnet.
- Viele Reparaturen an Trailern müssen aufgrund von Anfahrtschäden oder anderem Produktmissbrauch durchgeführt werden. Solcher Schaden wird als „Kundenschaden“ angesehen und es ist zu erwarten, dass TIP die Kosten, die mit diesen Schäden verbunden sind, dem Kunden berechnet. Beispiele dafür sind Gebrochenes Plywood, geplatze Reifen, Löcher in Planen usw.
- Alle zusätzlichen Ausrüstungsgegenstände, die mit der Anlage geliefert wurden und auf dem Inspektionsblatt aufgeführt sind, müssen in demselben Zustand zurückgegeben werden, in dem sie geliefert wurden.

FAIR WEAR & TEAR UND SCHADENSDEFINITIONEN

TRAILER INSPEKTIONEN UND RÜCKGABEKONDITIONEN

- Es ist Aufgabe des Kunden, sicherzustellen dass der Trailerzustand, sowohl beim Auscheck als auch beim Eincheck, vom Kunden anerkannt werden. Die zur Abholung und Rückgabe beauftragte Person, ob direkt vom Kunden angestellt, oder aber von einer dritten Partei, wird als der vom Kunden ausgewählte Repärasentant angesehen, bevollmächtigt, die Inspektionskonditionen zu bestätigen.
- Schäden, die beim Eincheck auffallen, aber nicht beim Auscheck bekannt war, wird als Kundenverantwortung angesehen.
- Schäden beim Auscheck werden dem Kunden nicht berechnet.
- Sollten Trailer mit während der Mietzeit angebrachten Beschriftungen zurückgebracht werden, ist der Kunde für die Entfernung dieser verantwortlich oder wird für die Entfernung bezahlen müssen.
- Die Innenreinigung wird von speziell dafür qualifizierten Firmen übernommen, wenn Rückstände in zurückgebrachten Einheiten nicht eindeutig als ungefährlich (Definition gemäß unserer Umweltschutz und Sicherheitsvorschriften) identifiziert werden können und/oder nicht per einfachem Ausfegen entfernt werden können. Diese Reinigung wird dem Kunden berechnet.
- Alle herausgegebenen Dokumente, wie z.B. Prüfbücher, Zulassungsdokumente, Nummernschilder usw., müssen zurückgegeben werden. Wir behalten uns vor, den Trailer als in Miete anzusehen, solange diese Dokumente nicht zurückgebracht werden.
- Glühbirnen werden von uns gestellt, es sei denn, der Kunde wünscht explizit etwas anderes. Während der Miete ist der Kunde für ausgebrannte Birnen verantwortlich. Am Mietende muss der Kunde diese in gleichem Zustand wie zu Mietbeginn zurückbringen. Ist dies nicht der Fall., wird es als Schaden angesehen und die beschädigten bzw. fehlenden Teile werden zu Kosten des Kunden ersetzt.
- Es ist Aufgabe des Kunden, sicherzustellen, dass alle Gurte entsprechend angebracht sind, während das Fahrzeug benutzt wird.
- Beispiele für durch den Kunden zugefügten Schaden sind: Schnitte, Löcher, nicht Rückgabe von optionalem Equipment usw.

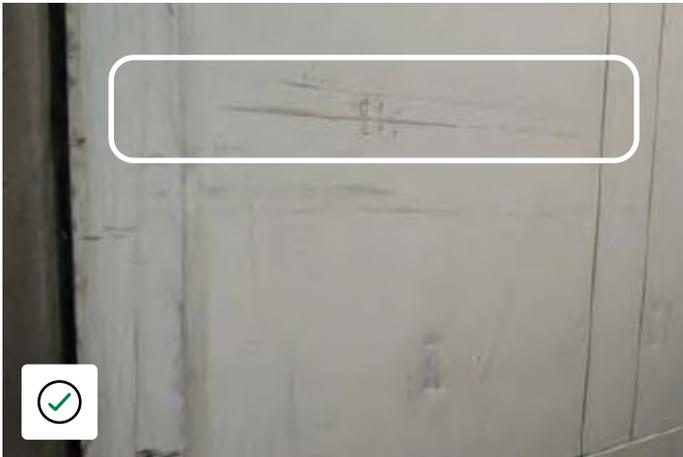
KOFFERAUFLIEGER ÄUSSERE SEITENPANELEE, RAHMEN UND ECKSTÜTZEN

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- Beispiele für durch den Kunden zugefügten Schaden sind unzureichende Reparaturen, Löcher oder Risse in den Wänden, Schaden durch Dinge wie Gabelstapler, unzureichend befestigte Fracht, Bäume, Pfosten oder andere Gegenstände. Es ist inakzeptabel ein Ferroplast Panel vorzufinden, bei dem die innere Schicht der Witterung ausgesetzt ist.
- Beispiele für Fair Wear and Tear an Trailerwänden sind kleinere Flecken, die durch Reinigung entfernt werden können und die Aussenschicht aus Ferroplast, Aluminium oder GFK nicht beschädigt haben.



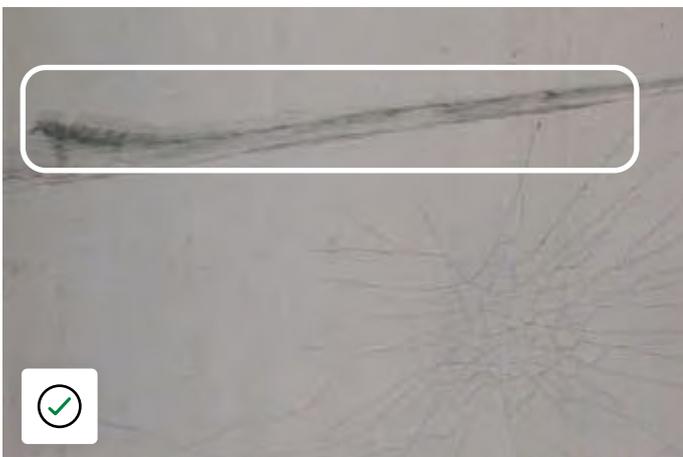
KOFFERAUFLIEGER ÄUSSERE SEITENPANEELE, RAHMEN UND ECKSTÜTZEN



Ferroplastpaneele können gereinigt und poliert werden.



Ferroplastpaneele mit einer Aussenwand, die durch Beschädigung den Witterungen ausgesetzt ist.



GRP welches nicht die Gelcoat Schutzschicht durchdrungen hat und durch reinigen und polieren entfernt werden kann, ist akzeptabel.

GRP Seitenpaneele in die Wasser einfließt oder Seitenpaneele mit kleinen Rissen lassen auf einen inneren Einschlag schliessen.



Kleine Risse lassen auf einen inneren Einschlag schliessen und können sich zu einem ernsten Schaden entwickeln. Sie sollten genauer untersucht werden.

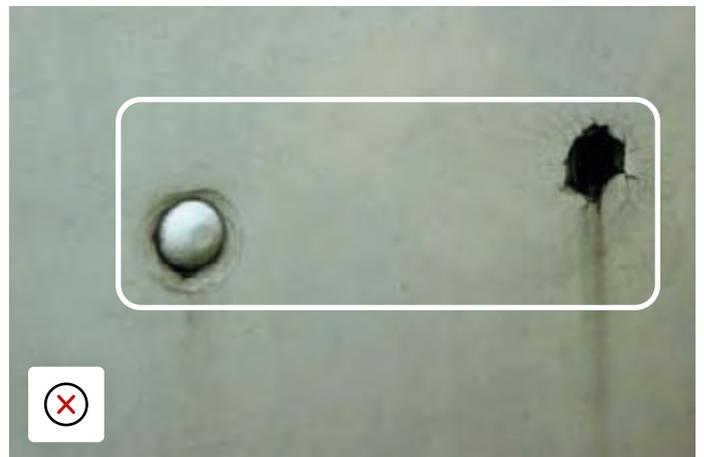
KOFFERAUFLIEGER ÄUSSERE SEITENPANELEE, RAHMEN UND ECKSTÜTZEN



Aluminium kann gereinigt und poliert werden.



GRP Seitenpaneele wo die Gelcoatschicht gebrochen ist und Wasser einläuft oder sich Schimmel bildet.



Bolzen durch GRP Seitenpaneele.

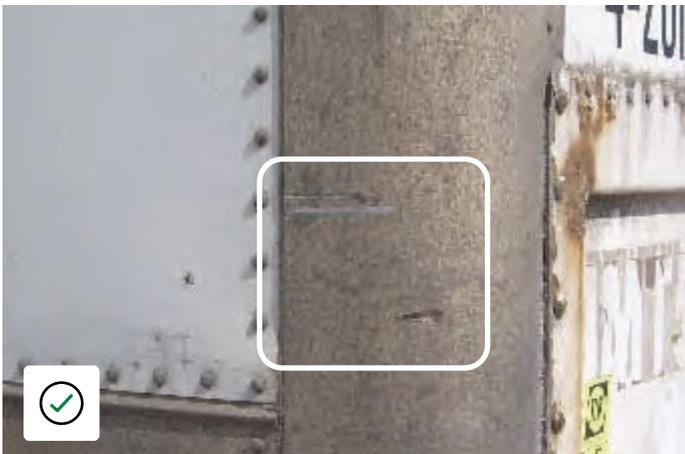
KOFFERAUFLIEGER ÄUSSERE SEITENPANEELE, RAHMEN UND ECKSTÜTZEN



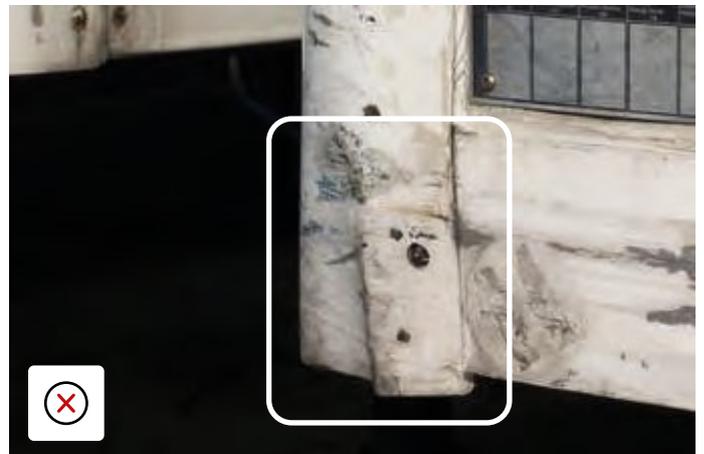
Beschädigte Eckpfosten, die eingedrückt sind, aber keine Löcher vorweisen.



Beschädigte Eckpfosten, deren Farbe fehlt.



Leichte Beulen am Eckstütze.



Starke Reformierung der Eckstütze. Korrekte Anleindung der Seitenwand nicht mehr gewährleistet.

KOFFERAUFLIEGER INNERE SEITENPANELEE, RAHMEN UND ECKSTÜTZEN

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- Beispiele für durch den Kunden zugefügten Schaden an Innenwänden, Paneelen, Stützen sind Löcher, gebrochenes Holz, Stangen, die so hart getroffen wurden, dass sie ersetzt werden müssen. Stützen, die nicht mehr für den eigentlich vorgesehenen Zweck gebraucht werden können, werden zu Kosten des Kunden ersetzt.



VAN INTERIOR SIDE PANELS



Eingedrückte Seitenwand. Äussere Schüttschicht noch intakt.



Innere Ladungssicherung, welche so stark beschädigt wurde, dass man es nicht mehr reparieren kann.



GRP Paneele die von Paletten eingerissen wurden, aber den Gelcoat nicht beschädigt haben.



Paneel durchdrungen & Holz freigelegt



Beispiele für Anschlagsschutz, Scharfe Kanten müssen abgestumpft werden.



Anschlagsschutz beschädigt und vom Panel abgezogen.

GARDINENAUFLEGER

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

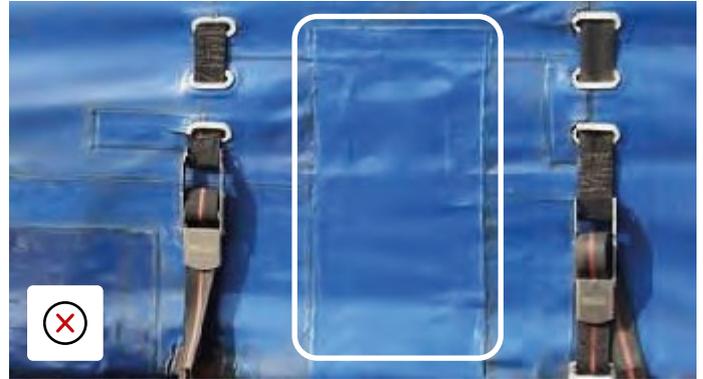
- Beispiele für durch den Kunden zugefügten Schaden sind Löcher, Schnitte, schlechte Reparaturen.
- Beispiele für FW&T sind abgenutzte Gardine, Zurrgurte oder Gardinen Roller, die aus häufigem Gebrauch resultieren. Kratzer an der Gardine, die das Innere nicht der Witterung aussetzt.



GARDINENAUFLEGER



Gute Gardinen Reparatur mit abgerundeten Ecken.



Mehrfache Gardinen Reparaturen mit Flecken und Material in verschiedenen Farben.



Gute Gardinen Reparatur, bei welcher die Materialecken zusammenstehen und zusammenpassen.



Schlechte Reparaturen wo das nicht der Fall ist.



Unreparierte Schnitte im Planenmaterial an den Ecken oder Spannposten.



Gummidichtung der Seitenplane nach Aufprall gerissen - lässt Wasser eindringen

TÜREN, TORE UND RAHMEN

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

EXAMPLES OF CUSTOMER DAMAGE ARE:

- Ungenügende Reparaturen an Türplanen oder -metall wie Planenflicken oder Schweissarbeiten an Türen und Scharnieren.
- Löcher oder Schnitte in Panelen, die durch äussere Einwirkung von Bäumen, Zäunen oder anderen Hindernissen, oder innerer Schaden durch Gabelstapler oder Frachtbewegung.
- Vergleichbarer Schaden an Scharnieren, Rollen, Verschlüssen oder anderer Teile. Dies schliesst Schaden ein, der durch das unpassende Öffnen/Schliessen der Türen/Tore entsteht.
- Schaden an Türschlossmechanismen und Riegeln durch versuchten Diebstahl oder Einbruch.
- FW&T beinhaltet Korrosionen an der Türoberfläche, die NICHT durch chemische Güter des Kunden entstanden sind.
- Beinhaltet auch Abnutzung der Türschlösser oder Plywood, welche nicht aus unrepariertem oder unzureichend repariertem Schaden resultieren.



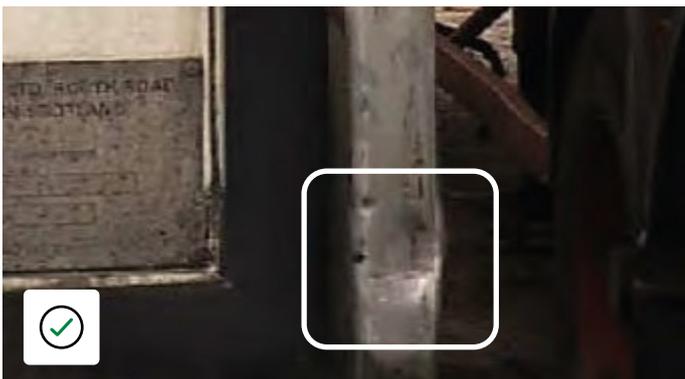
TÜREN, TORE UND RAHMEN



Verbogener Türrahmen durch äussere Einwirkung.



Beschädigte Türschlösser.



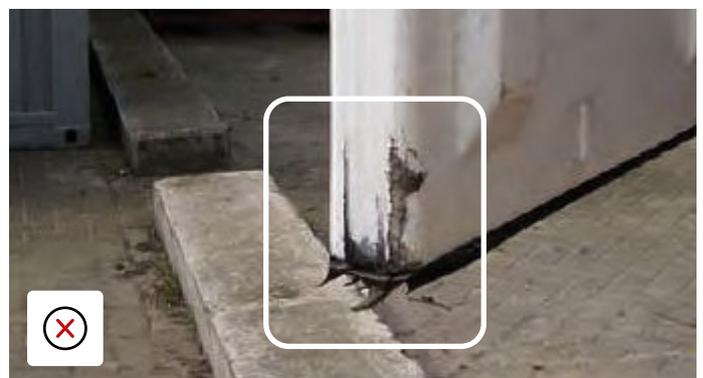
Verbogene Tür Scharniere durch äussere Einwirkung, die nicht die Benutzbarkeit der Tür beeinflussen.



Verbogene Tür Scharniere durch äussere Einwirkung, die Benutzbarkeit der Tür beeinflussen.



Gute Türreparaturen, ordentliche, ausbalancierte Flicker und ordentlicher Anstrich.



Kühler Türecken, die durch äussere Einwirkung beschädigt sind und nicht repariert werden, werden sich im Zustand weiter verschlechtern und können Bakterien enthalten.

TÜREN, TORE UND RAHMEN



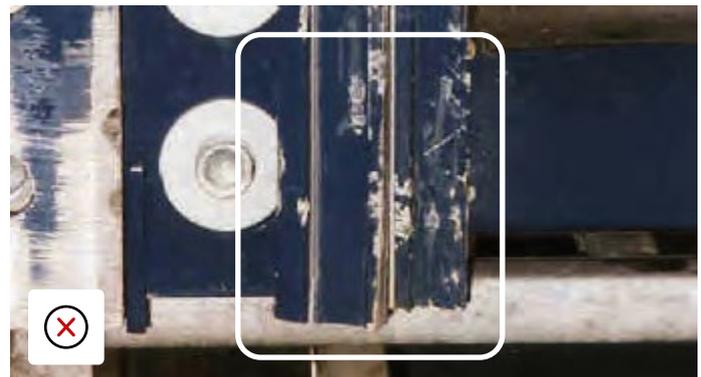
Alte Tür mit abgenutzter Innenseite, Abnutzung der Schlösser durch häufigen Gebrauch.



Alte Tür mit abgenutzter Innenseite, äussere Einwirkung an einer Ecke hat die Türpaneele und Schlösser so stark beschädigt, dass sie nicht ersetzt werden können.



Keine Reparaturen oder Nachberechnung an den Kunden, wenn die Innenseite nicht beschädigt ist.



Schaden an einem Innenseitenpfosten.



Türgriff abgeknickt

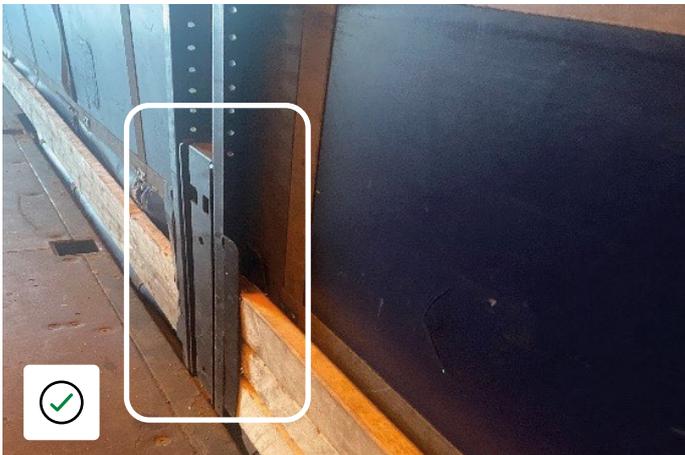
TÜREN, TORE UND RAHMEN



Rolltor in betriebsfähigem Zustand



Türpaneel am Rolltor durch Aufprall gebrochen



Lattentasche in gebrauchsfähigem Zustand



Plattenhalterung durch Aufprall verbogen

KÜHLER-MOTORGEHÄUSE UND TÜREN

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

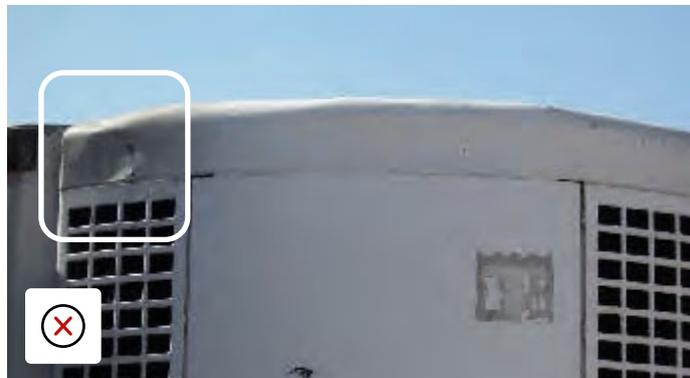
- Beispiele für durch den Kunden zugefügten Schaden sind Löcher oder Beulen in Paneelen die durch äusseren Einfluss von Bäumen oder anderen Hindernissen verursacht wurden. Dies beinhaltet Schaden durch unsachgemässes Öffnen und Schliessen. Schäden an Türschlössern und Riegeln durch versuchten Diebstahl oder Einbruch wird auch als Kundenscha-den angesehen.
- Jeder Alarm des Motors muss TIP so schnell wie möglich gemeldet werden. Andernfalls können zusätzliche Kosten für alle Folge-reparaturen anfallen, die aufgrund der Nicht-meldung des Alarms erforderlich sind.
- FW&T ist Abnutzung der Türoberfläche, die nicht durch un-reparierten oder unzureichend reparierten Schaden ent-standen ist.



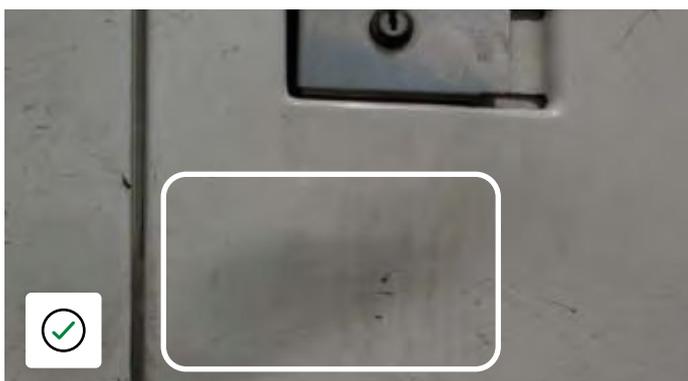
KÜHLER-MOTORGEHÄUSE UND TÜREN



Oberflächliche Dellen am Gehäuse, die das kosmetische Erscheinungsbild der Einheit nicht negativ beeinflussen.



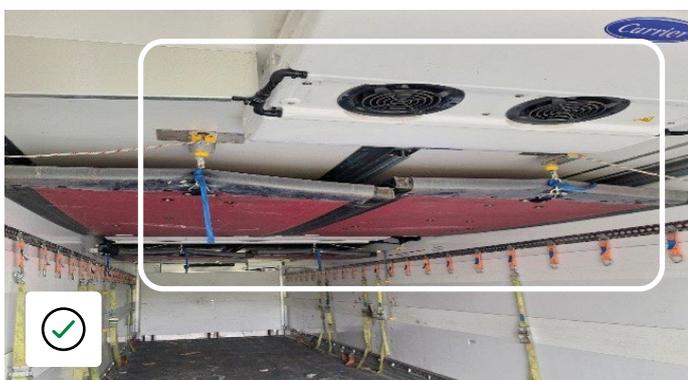
Deformierende Beulen am Gehäuse, die das kosmetische Erscheinungsbild der Einheit negativ beeinflussen.



Oberflächliche Dellen an den Türen, die nicht das kosmetische Erscheinungsbild und nicht die Benutzbarkeit der Türen negativ beeinflusst.



Schwerer Schaden an den Türen, der die Benutzung der Türen beeinträchtigt.



Innenteiler mit kleinen Schrammen in gebrauchsfähigem Zustand



Beschädigte Trennwand mit freiliegender Isolierung

STANDARD ALUMINIUMDACH

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- Beispiele für durch den Kunden zugefügten Schaden, sind unsachgemässe Reparaturen, Löcher oder Risse die durch äussere Einwirkung entstehen. lose Dachbögen durch äussere Einwirkung, verbogene oder gebrochene Dachbögen, oder andere innere oder äussere Schäden, die durch Dinge wie Gabelstapler, Äste, niedrige Decken, niedrige Brücken usw. entstehen.



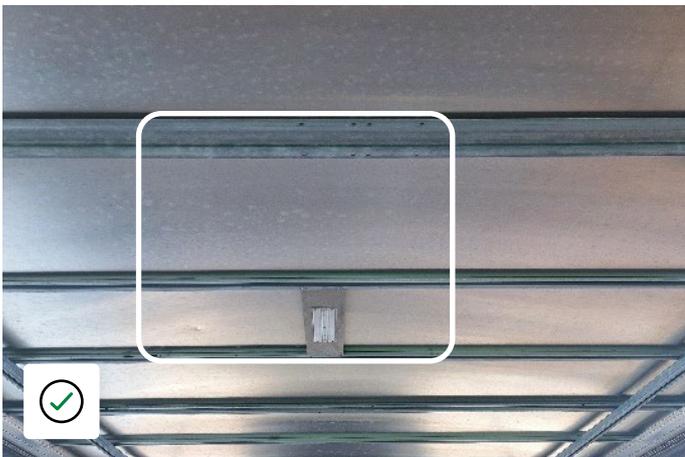
STANDARD ALUMINIUMDACH



Schaden am vorderen Dachblatt und an Lampengehäuse. Ausserdem Schäden an Eckpfosten, Eckbeschichtung usw.



Schaden am vorderen Dachblatt.



Dachbögen in gutem Zustand



Dachspiegel mit Schlagschaden

STANDARD ALUMINIUMDACH

ALUMINIUM ROOF REPAIR POLICY



Teilerneuerung:

- Beschädigte Sektion entfernen. Mit Silikon abdichten und mit 5mm Blindnieten befestigen.
- Mehrere Teilerneuerungen möglich.



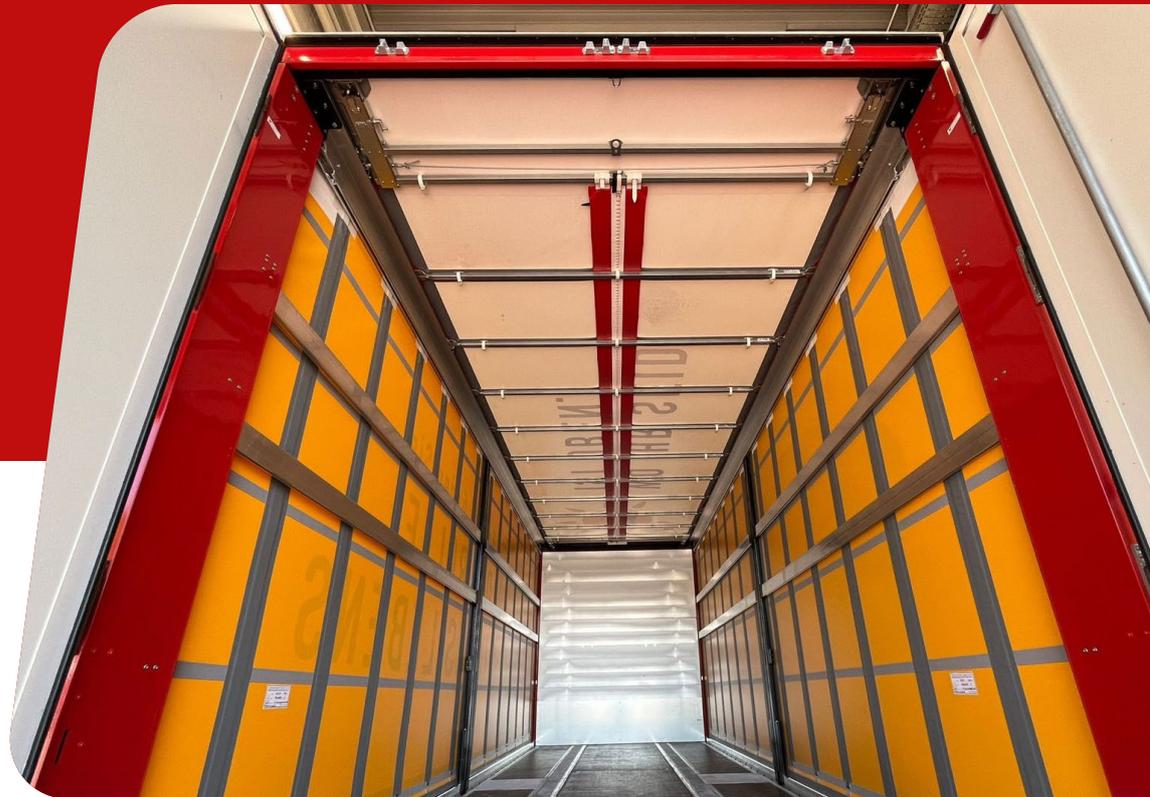
Dachplattenerneuerung:

- Komplette beschädigte Platte entfernen. Mit Silikon abdichten und mit 5mm Blindnieten befestigen.
- 2 neue Platten können maximal 3 Dachfelder abdecken.
- Neue Platte von hinterhalb der beschädigten Stelle bis zum nächsten Querträger ansetzen.

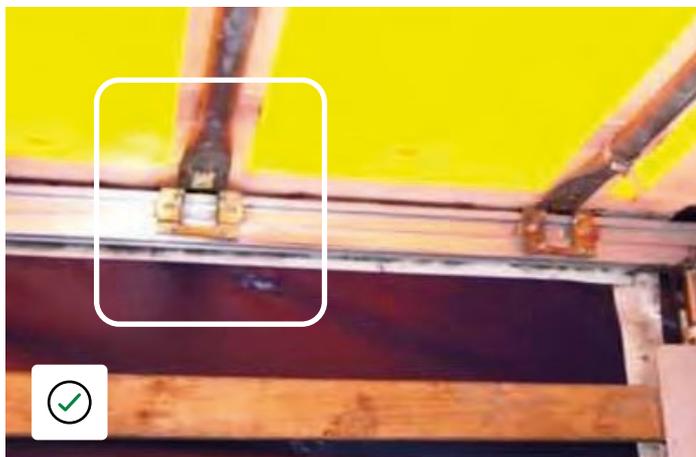
EDSCHA-/SCHIEBE-/HUBDACH

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- Komponenten die durch normale, häufige Benutzung abgenutzt sind, sind FW&T.
- Beispiele für Schaden durch den Kunden sind unsachgemäße Reparaturen, Löcher und wenn das Fahrzeug gefahren wird, während das Dach nicht ausreichend gesichert und geschlossen ist.



EDSCHA-/SCHIEBE-/HUBDACH



Edschadach mit fehlendem Sicherheitsgurt, bei dem kein Schaden entstanden ist.

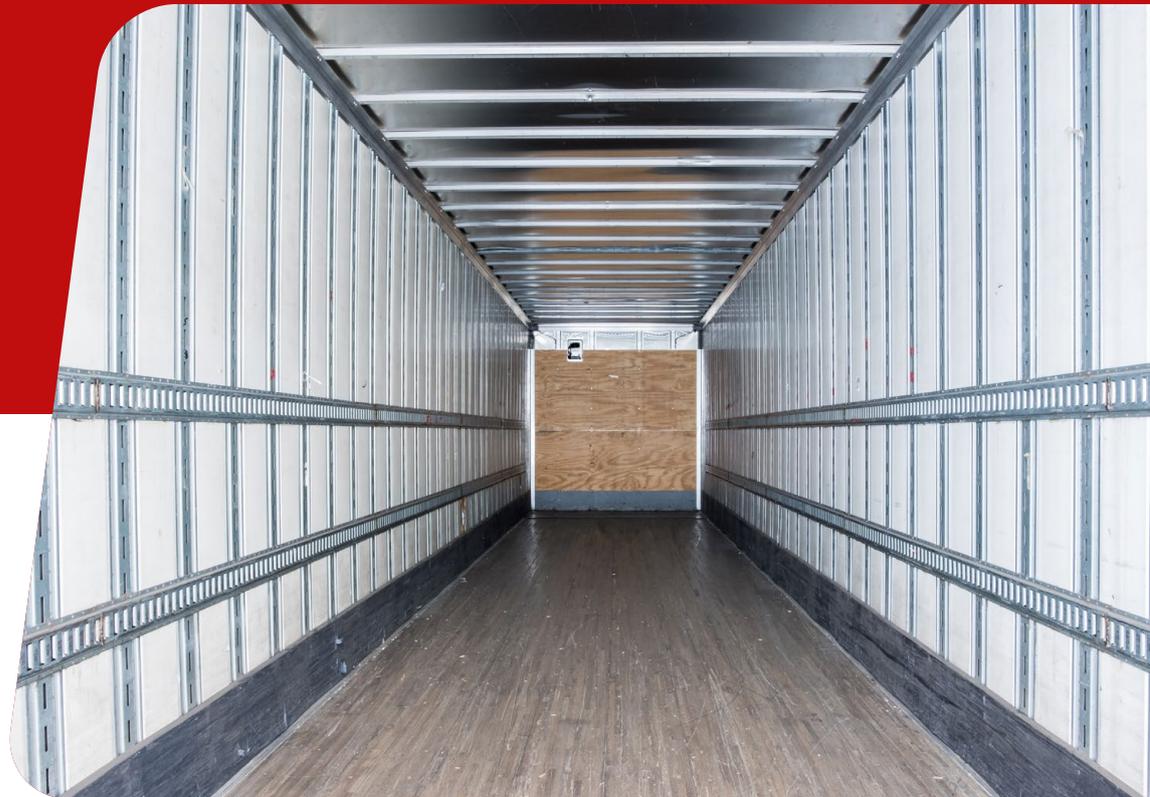


Edscha Dachbogen verbogen aufgrund von oben aufgelegtem Gewicht.

BODEN

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- Beispiele für FW&T sind kleinere Rillen, und Nägellöcher, die nicht nach Reparaturen oder Ersatz verlangen.
- Beispiele für Schaden durch den Kunden sind unsachgemässe Reparaturen, wie Abdeckung oder zu kurze Bretter. Andere Beispiele sind grosse Rillen oder Kratzer, die durch Überladung oder Gabelstapler zugefügt wurden. Wasserschäden, die auf unreparierte oder unzureichend reparierte Schäden an Seitenwänden oder Dächern zurückzuführen sind. Ausserdem Schäden durch Säuren oder andere schädigende Materialien. Nagellöcher werden als Schaden betrachtet.



BODEN



FWT an neuem Boden beinhaltet nicht übermäßige Splitter oder Löcher, die durch Missbrauch entstanden sind.



Metallplatten über beschädigten Bodenteilen.



Schutzschicht der Bodenoberfläche abgenutzt.



Harzboden-Schutzschicht löchrig & Bodenplatte darunter freigelegt

CHASSIS, FEDERUNG UND BREMSEN

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

FAHRGESTELL/BREMSE

- Jeder übermäßige Schaden oder Abnutzung, der entstanden ist, wenn ein Kunde den angemieteten Trailer nicht zu den entsprechenden Terminen für Service Termine zur Verfügung gestellt hat. Wenn die Bremsen des Trailers dazu missbraucht werden, die gesamte Einheit auf einem langen Abfall abzubremsen oder der Trailer zu schwer beladen wird, wird das als Kundenscha-den angesehen.
- Beispiele für Fahrgestell FW&T sind Ersatz von Service- und anderen Komponenten, wenn sie nicht aus Kundenmissbrauch resultieren.
- Beispiele für Schaden durch den Kunden sind verbogene oder gebrochene Achsen, oder beschädigte Anbauteile, die durch Einflüsse wie das Rammen von Pfosten, Schildern, Ampeln oder anderen Hindernissen entstehen, oder durch die Überladung des Trailers.
- Wenn eine Einheit in einem/r verlängertem/n Lease/Miete steht(mehr als 6 Monate), und der Kunde sie keiner vorbeugenden Wartung unterzieht, oder uns nicht die Möglichkeit gibt, diese Wartung durchzuführen, und daraufhin eine Achse wegen mangelnder Schmierung ausfällt, wird das als Kundenscha-den angesehen.

FEDERUNG

- Luftfederungs-FW&T beinhaltet die Instandsetzung von Stoßdämpfern, Justierung der Fahrhöhe, oder das Ersetzen von Luftfederbälgen.

CHASSIS

- Jeder Einfluss auf die operationale Benutzbarkeit von Seiten- und Unterfahrschützen wird als Schaden angesehen.
- Beispiele für Kundenscha-den sind durch Kundenmissbrauch, oder äußere Einwirkung verbogene Stützbeine, Führverladeschäden usw.
- FW&T beinhaltet kleinere Dellen an lackierten Stellen die nicht direkt sichtbar sind und die keine abgeblätterte Farbe aufzeigen.
- Ein weiteres Beispiel für FW&T ist sind kleinere Abblätterungen an Stützbeinen, die den kosmetischen Eindruck des Chassis nicht negativ beeinflussen und kleinere Dellen, deren Schaden gering genug ist um nicht ersetzt werden zu müssen.
- Drehschlösser bei denen Abnutzung normal ist, und nicht durch äußere Einwirkung oder Ladung entstanden sind, ist FW&T.
- Hintere Anfahrschäden werden als FW&T angesehen, wenn kein Schaden an den Stellen entsteht, die vom Buffer geschützt werden sollten.
- Lampenträger müssen gerade sein.
- Schiebekopfkomponenten sollten gerade sein.
- Keine Verschüttungen auf dem Fahrgestell und die Auffangschale muss innen und außen sauber sein.



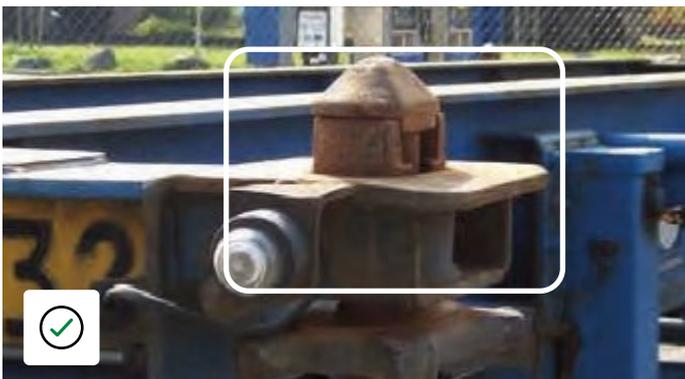
CHASSIS, FEDERUNG UND BREMSEN



Schaden an Stützbeinrädern und Getrieben, wenn sie nicht die Funktionalität dieser beeinträchtigen.



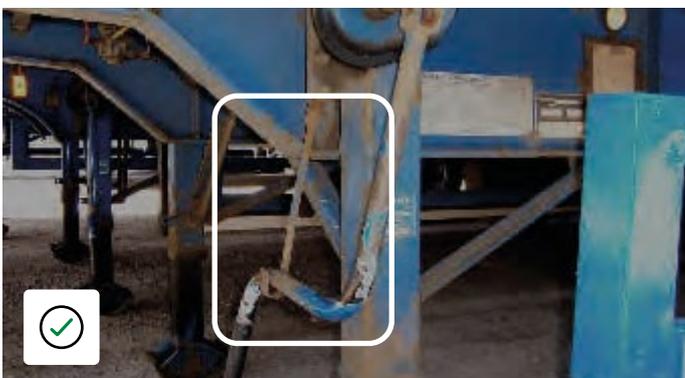
Ein Schaden am Stützbeinfuß wird, wenn dieser nicht ersetzt wird, zu Schäden am Stützbein-Inneren führen.



Schaden am Getriebe, der nicht die Funktionalität einschränkt.



Schaden am Schwenkfuß des Stützbeines schränkt die Nutzbarkeit des Trailers ein und ist nicht akzeptabel.



Stützbein mit Kurbelgriff in Sicherungsposition.



Wickelgriff fehlt und muss ersetzt werden

CHASSIS, FEDERUNG UND BREMSEN



Stützbein gerade mit angelegtem Griff.



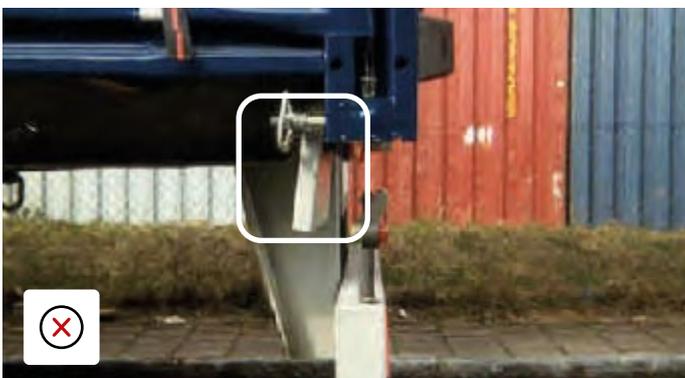
Stützbein verbogen & muss ersetzt werden.



Schaden durch äußeren Einfluss, der nicht die Nutzung beeinträchtigt und kostengünstig gereinigt, oder angestrichen werden kann.



Unterfahrerschutz verbogen & reparaturbedürftig



Verbogener Träger der Heckleuchte



Lampenträger verbogen und reparaturbedürftig

CHASSIS, FEDERUNG UND BREMSEN



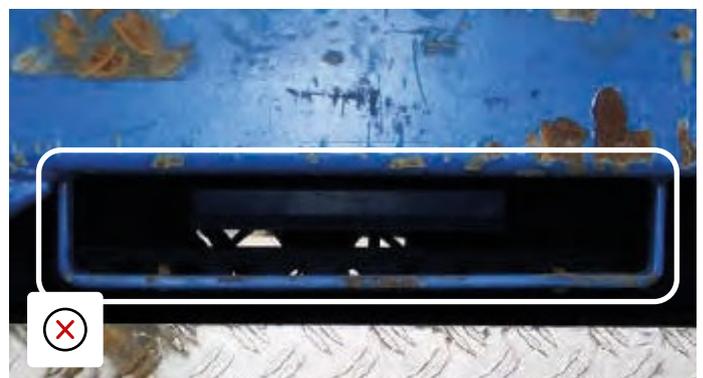
FW&T der Schutzgummis, keine Kunden Berechnung wenn die Teile, die Schutzgummis schützen sollten unversehrt sind.



Hinterer Puffer fehlt.



Hintere Leiter in gutem Zustand zurückgeben.



CHASSIS, FEDERUNG UND BREMSEN



Kleine Dellen und Abnutzung am Aluminium.



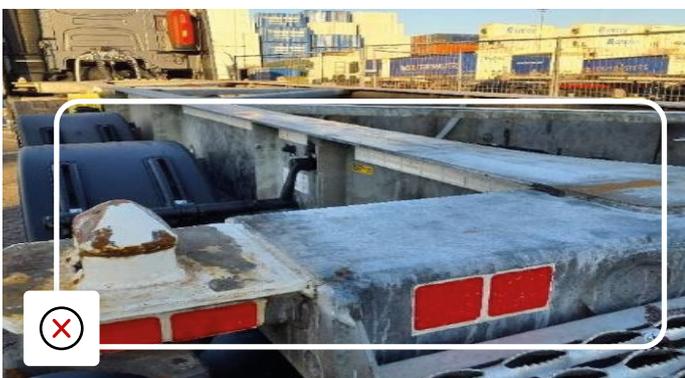
Hintere Leiter beschädigt zurückgegeben.



Felgen falsche Farbe, Kotflügel geflickt. Schaden möglicherweise durch Überladung oder Fahren mit falscher Ladehöhe verursacht.



Kotflügelabdeckung muss ersetzt werden



Fahrgestelle mit Containment, die eine spezielle Reinigung erfordern.



Auffangbehälter in Auffangwanne, die eine spezielle Reinigung erfordert.

SATTELZUGMASCHINEN FAHRERHÄUSER FÜR STARRE FAHRZEUGE

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- Beispiele für Schäden sind: Stöße oder Löcher in der Kabine, Trittstufen, Stoßfänger, Spiegel, Lampen, Spritzschutz, Kraftstofftanks und Laufstege. Jegliche Schäden an den Sitzen und Instrumenten werden als Verantwortung des Kunden angesehen. Der Innenraum sollte sauber und frei von persönlichen Gegenständen, Reinigungs- und Lebensmittelprodukten sein. Für Schäden an der Windschutzscheibe, die während der Mietzeit entstehen, ist der Kunde verantwortlich. Alle Luftspulen, elektrischen Anschlüsse und Sattelkupplungsvorrichtungen müssen vorhanden und frei von Schäden sein. Kraftstoff- und Ad-Blue-Tankdeckel müssen vorhanden und unbeschädigt sein.
- Beispiele für normale Abnutzung sind: leichte Kratzer an Spiegelabdeckungen, Stoßstangen, Trittstufen und Kotflügelabdeckungen. Abnutzung der Sitze durch das Ein- und Aussteigen aus dem Fahrerhaus.



SATTELZUGMASCHINEN FAHRERHÄUSER FÜR STARRE FAHRZEUGE



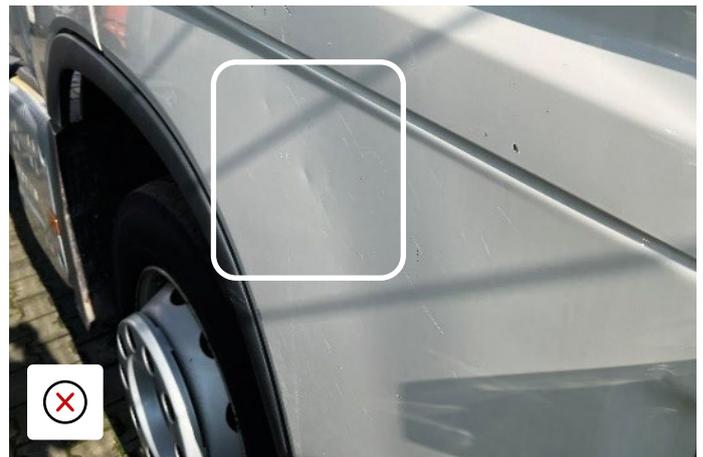
Kabine in zufriedenstellendem Zustand



Aufprallschaden an der Rückseite des Fahrerhauses mit Rissbildung



Tür frei von jeglichen Schäden



Beifahrertür stark verbeult



Leichte Abnutzungserscheinungen keine Verschlechterung der Stufe



Stufentragwerk durch Aufprall unsicher

SATTELZUGMASCHINEN FAHRERHÄUSER FÜR STARRE FAHRZEUGE



Leichte Schramme - keine Beschädigung der Struktur



Erhebliche Auswirkungen - Stoßstange nicht zweckmäßig



Leichte Abschürfungen an der Spiegelabdeckung



Spiegelrückseite fehlt komplett



Seitenverstärker und Halterung in akzeptablem Zustand



Unzureichende Reparatur der seitlichen Verstärkerbefestigung

SATTELZUGMASCHINEN FAHRERHÄUSER FÜR STARRE FAHRZEUGE



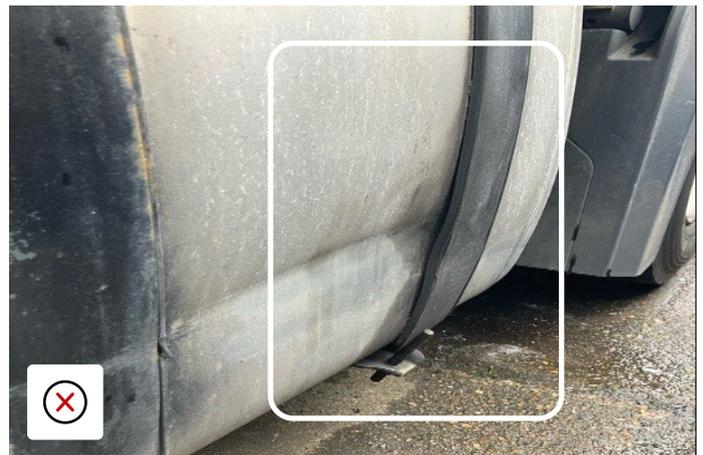
Kleine Schrammen an der Flügeloberseite - noch brauchbar



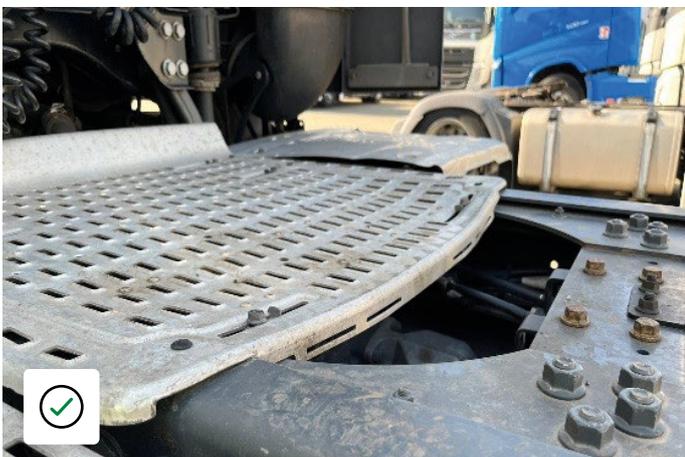
Flügeloberseite gelocht



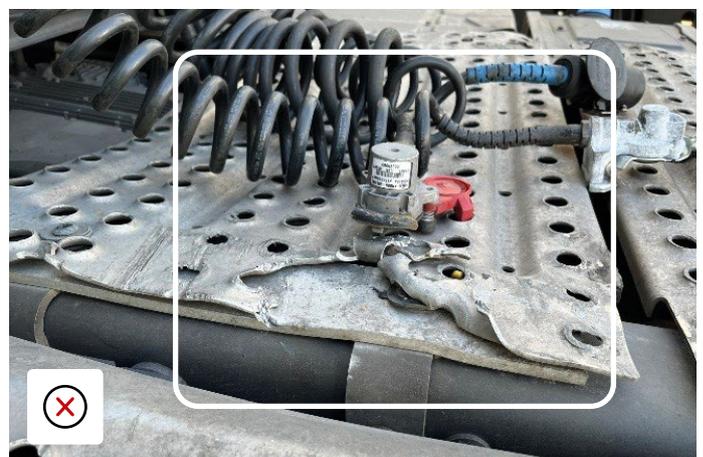
Kraftstofftank in angemessenem Zustand



Der Kraftstofftank wurde getroffen und weist einen großen Kratzer auf



Leichte Verformung durch normale Abnutzung



Laufsteg beschädigt, Stolperfalle

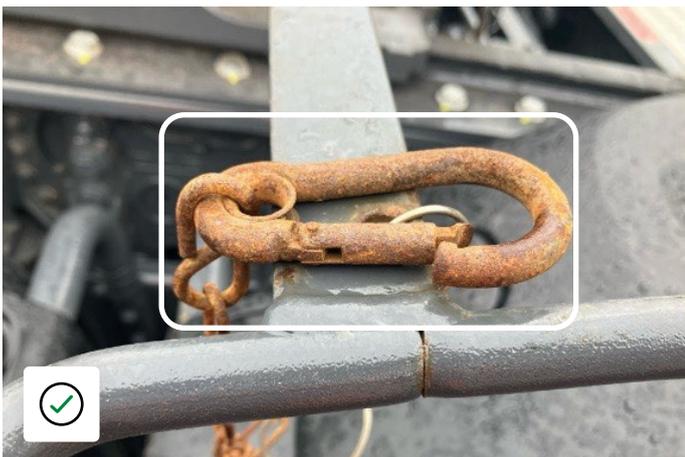
SATTELZUGMASCHINEN FAHRERHÄUSER FÜR STARRE FAHRZEUGE



Leichte Abnutzungserscheinungen am Sitzbezug durch normalen Gebrauch



Risse im Sitzbezug legen die Schaumstoffpolsterung frei



Sattelkupplungsklammer rostig - Verschleiß



Die Batterieabdeckung fehlt - die Batterie ist den Elementen ausgesetzt



Schraubenlöcher im Armaturenbrett und in der Verkleidung fehlen



Blindabdeckungen fehlen

SATTELZUGMASCHINEN FAHRERHÄUSER FÜR STARRE FAHRZEUGE



Kabine vor der Rückgabe nicht gereinigt



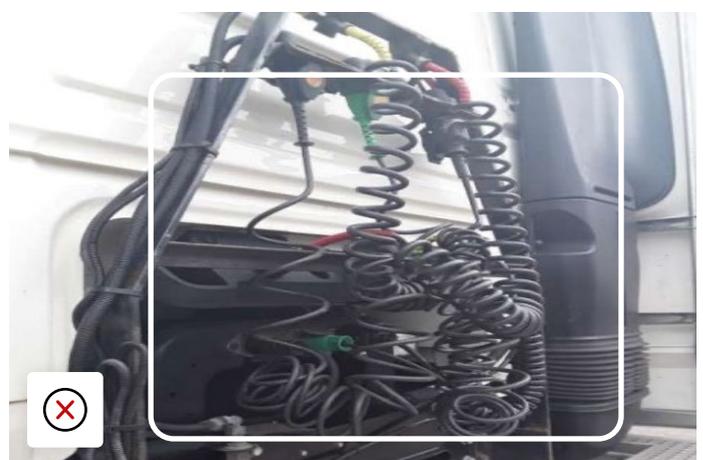
Persönliche Gegenstände des Fahrers in der Mittelkonsole zurückgelassen



Übermäßiger Schmutz am Fahrzeug



Druckluftschläuche in gutem Zustand & korrekt gelagert



Druckluftschläuche gelängt & falsch verwendet

SATTELZUGMASCHINEN FAHRERHÄUSER FÜR STARRE FAHRZEUGE



Stark verschmutzte Matratze in inakzeptablem Zustand



Matratze mit leichten Abnutzungsspuren als Verschleiß behandelt

TAIL LIFTS

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- Beispiele für Schäden sind: Aufprall auf Säulen oder die Plattform selbst, wodurch sie verbogen oder durchlöchert werden. Zerbrochene Steuerschalter oder fehlende Knöpfe. Zerbrochene oder fehlende Ladebordwandleuchten, Flaggen und Steuerabdeckungen. Gebrochene oder fehlende Rollstopps oder Ausziehgurte.
- Beispiele für normale Abnutzung: Ausbleichen der Fahnen, Auswechseln der Gummibuchsen und Abnutzung der Kipprollen/Plattformrollen



TAIL LIFTS



Plattform mit leichten Gebrauchsspuren



Plattform an einem kritischen Abschnitt beschädigt - Reparatur erforderlich



Deckel mit kleinen Kratzern



Abdeckung gebrochen - muss ersetzt werden



Externer Schalter vorhanden und betriebsbereit

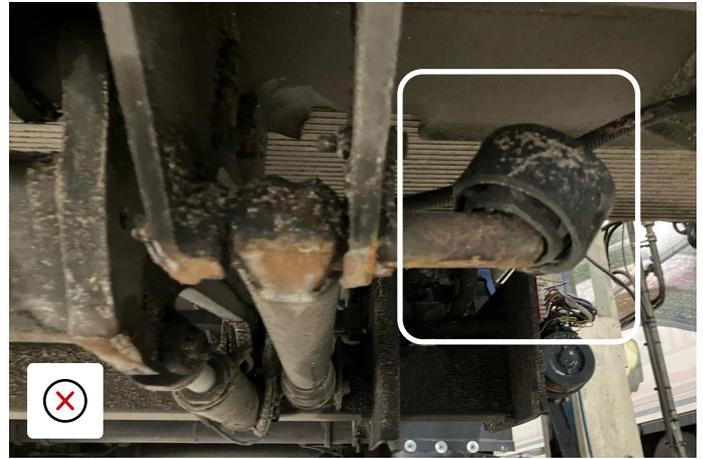


Externer Schalter zerbrochen - muss ersetzt werden

TAIL LIFTS



Plattformrolle mit geringen Gebrauchspuren



Gebrochene Rolle durch Aufprall - muss ersetzt werden

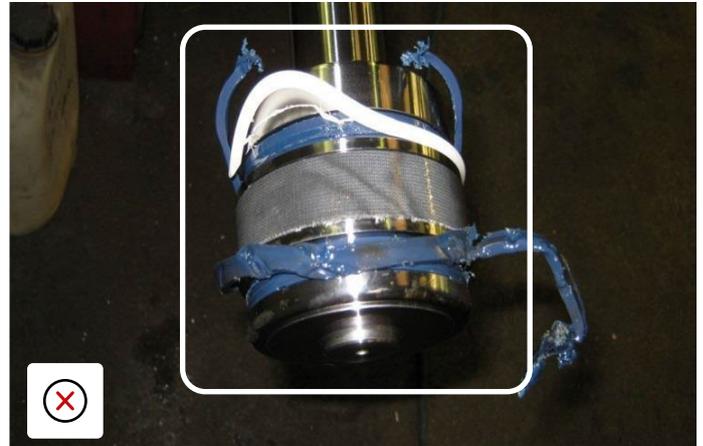
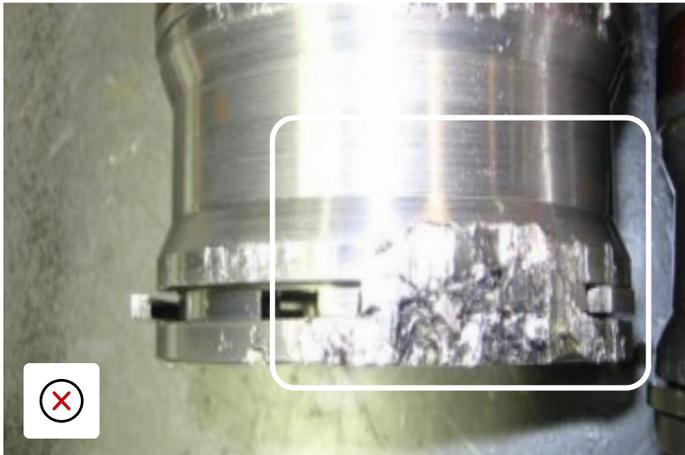
WALKING FLOORS

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- Beispiele für Schäden sind: Stöße gegen den Boden, Türen oder Wände, Schnitte und Risse in der Plane. Gebrochene, gespaltene oder durchlöchernde Bodenleisten. Schäden durch Überhitzung aufgrund eines Fehlers an der Zugmaschine des Mieters, die das System antreibt oder mit dem falschen Druck arbeitet. Verwendung der folgenden nicht zugelassenen Produkte: Sand, Kies, Asphalt, Schutt, mit Siliziumdioxid beladene Erde, Glas, geschreddertes Metall oder andere abrasive Produkte.
- Beispiele für normalen Verschleiß sind: Spannungsrisse in Stahl- oder Aluminiumbauteilen, die nicht auf einen Schlag zurückzuführen sind. Ausfall des Hydrauliksatzes, es sei denn, er ist die Folge unsachgemäßer Wartung (siehe obige Beispiele) oder eines Aufpralls. Verschlechterung von Kunststoffführungen und Dichtungen, die durch den Gebrauch abgenutzt sind.



WALKING FLOORS

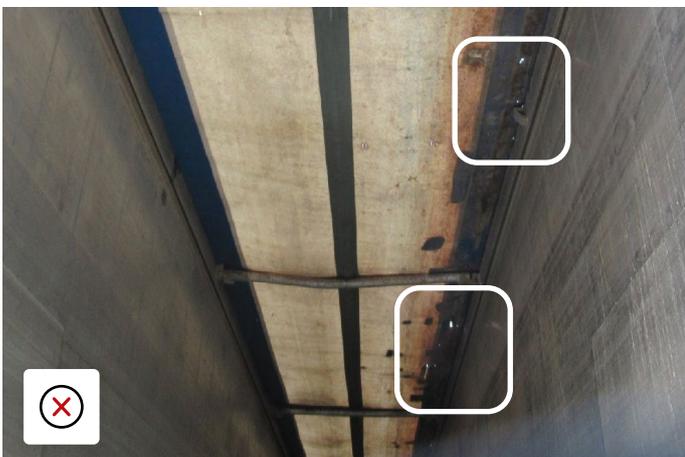


Hydraulische Armaturen mit Schäden durch Missbrauch und Stöße



Spreizung der Bodenleisten und unsicherer Transport - Waren können durch den Boden fallen

Stangenkanten fehlen - Ware kann unter den Boden fallen



Löcher in der Abdeckung - muss repariert werden

Plane gerissen - muss repariert werden

TIPPERS

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

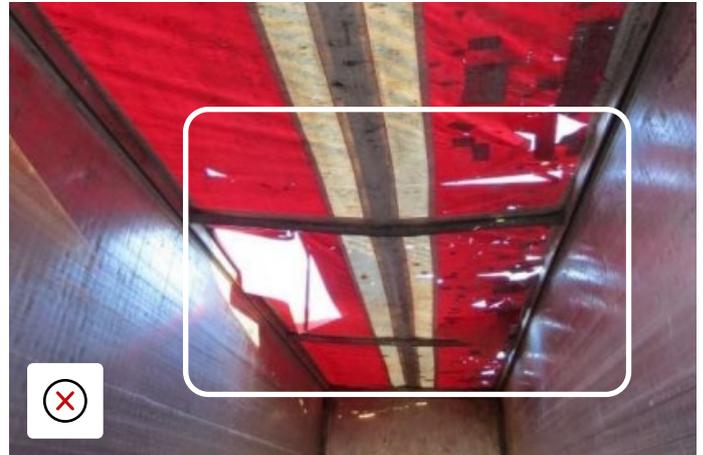
- Beispiele für Schäden sind - Aufprall und starker Abrieb am Boden und an den Seiten. Aufprallschäden an der Heckklappe, die dazu führen, dass sie nicht vollständig verschlossen werden kann. Schnitte und Risse in der Abdeckplane. Verbiegung des Hubzylinders oder der Hubstange aufgrund von Stößen oder Missbrauch (z. B. Überladung, Kippen des Aufbaus, wenn er sich von der Zugmaschine gelöst hat). Nichtbetätigung des Hubmechanismus mit dem richtigen Druck. Nicht beachten, wenn der Kunststoffbodenschutz abgenutzt oder nicht mit dem Aufbau verbunden ist. Verwendung der folgenden nicht zugelassenen Produkte - Schrott, Steine aus Steinbrüchen und anderes Material, das die Kippermulde beschädigen könnte. Jedes Produkt sollte vor der Rückgabe aus dem Kipper entfernt werden.
- Beispiele für normale Abnutzung sind: leichte Abnutzungserscheinungen am Boden und an den Seiten. Geringfügige Beschädigung des Kunststoff-Bodenanschlusses, vorausgesetzt, er ist noch für den Zweck geeignet.



TIPPERS



Dachblech mit kleinen Ausbesserungen auf akzeptablem Niveau



Dachblech stark durchlöchert - größere Reparatur erforderlich



Boden in akzeptablem Zustand



Zu reinigender Boden



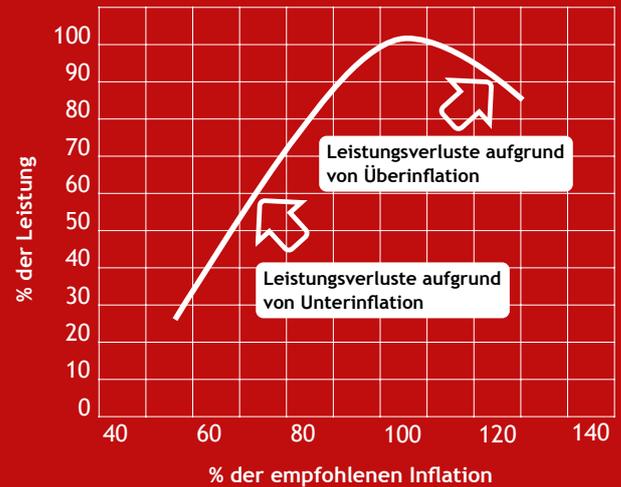
Bodenschutz mit kleinen Schrammen - leichte Abnutzung

REIFEN

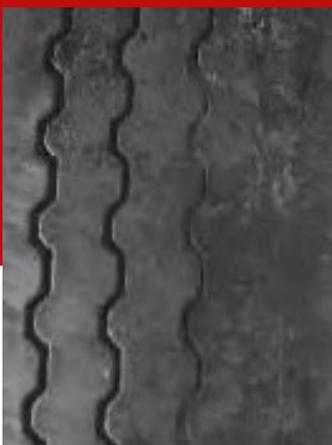
AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- Beispiele für Kundenschäden sind reparaturbedürftige Schnitte, Aufprallschäden, die zur Reparatur oder zum Ausfall des Reifens führen, das Eindringen von Fremdkörpern und übermäßiger Verschleiß durch das Fahren. Beispiele für Kundenschäden sind reparaturbedürftige Schnitte, Aufprallschäden, die zur Reparatur oder zum Ausfall des Reifens führen, das Eindringen von Fremdkörpern und übermäßiger Verschleiß durch das Fahren und falscher Reifendruck.
- Nicht zurückgegebene Hochdruck-Ventilkappen, die mit dem Anhänger geliefert wurden, gelten als Kundenhaftung, ebenso wie Schäden am Rad aufgrund von Betriebsbedingungen und Stöße.
- Angemessene Abnutzung basiert auf den gefahrenen Kilometern oder den abgefahrenen Millimetern, wenn sie durch eine „Reifenkappe“ geschützt sind und innerhalb der Abnutzungsrichtlinien des Reifenherstellers liegen.

Verschleißbeschleunigung durch falschen Reifendruck



INAKZEPTABEL... SCHÄDEN UND ÜBERMÄSSIGER VERSCHLEISS AUFGRUND VON BETRIEBSBEDINGUNGEN UND FALSCEM DRUCK



Ungleichmäßiger Verschleiß aufgrund von Ausrichtung oder Sturz



Verschleiß aufgrund von Ausrichtungsproblem



Schnelle Abnutzung der Schulter durch zu geringen Luftdruck



Rissbildung in der Laufflächenrinne aufgrund von Überdruck

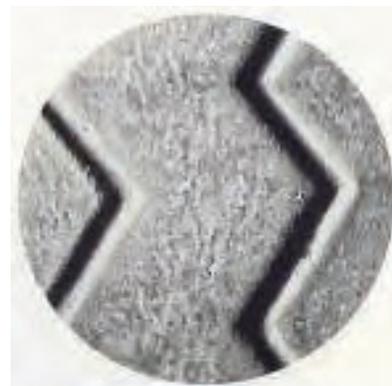
REIFEN



Tiefes Eindringen in den Reifen, Schulter und Seitenwandschäden.



Tiefes Eindringen in die Seitenwand Beschädigung des Reifens.



Elefantenhaut-Effekt oder Feathering durch enges Manövrieren und dadurch Luftwiderstand an den Reifen.



Ausblasen der Seitenwand durch Eindringen in die innere Leitung.



Zwillingsreifen mit unterschiedlichem Durchmesser oder nicht übereinstimmend.

TPMS SENSOREN

AKZEPTABLER UND INAKZEPTABLER SCHADEN

- TPMS-Sensoren bestehen aus elektronischen Komponenten und dürfen nicht mit Flüssigkeiten innerhalb der Sensoreinheit in Kontakt kommen, z. B. Reifendichtmittel.
- TPMS-Sensoren sollten bei der Rückgabe des Gegenstands funktionstüchtig sein.
- Alle Reifen sollten mit TPMS-Sensoren ausgestattet sein, die voll funktionsfähig sind und genaue Daten an das Überwachungssystem des Fahrzeugs übertragen können. Die Kommunikation zwischen TPMS-Sensoren und dem Bordsystem des Fahrzeugs sollte reibungslos und zuverlässig sein.
- TPMS-Sensoren müssen während der gesamten Laufzeit eines Wartungsvertrags in optimalem Betriebszustand bleiben. Alle Probleme oder Fehlfunktionen mit TPMS-Sensoren sollten umgehend gemäß den Bedingungen des Wartungsvertrags behoben werden.



TPMS Sensor in an acceptable condition



TPMS Sensor contaminated by sealant



TÄGLICHE SICHERHEITS-CHECKS AM TRAILER

KUNDENVERANTWORTUNG

ALLGEMEIN:

- Korrekter Reifendruck
- Reifenzustand
- Radmuttersitz
- Bremsfunktion prüfen
- Lichtfunktion prüfen
- Auf Leckage prüfen
- Lufttank im Parkzustand entleeren. (Dadurch wird Feuchtigkeit verringert und Frost vermieden)
- Den gesamten Trailer auf Sicherheit und Funktion gemäss gesetzlichen Voraussetzungen überprüfen.

EINHEIT:

- Visueller Batteriestatus
- Spiegel
- Bedienelemente, Lenkung und Kupplung
- Nummernschilder
- Hupe, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage
- Motoröl-, Wasser-, Flüssigkeits-, Ad Blue- und DEF-Füllstand (falls zutreffend)
- Auspuff
- Fahrtenschreiber, Tachometer und Geschwindigkeitsbegrenzer
- Status des Armaturenbretts
- Klimaanlage-, Radio-, Radar- und Kamerabetrieb
- Zustand der Sitze und Gurte
- Zustand des Fahrgastraums, der hinteren Böden und Verkleidungen
- Zustand von Türen und Spiegeln
- Betrieb der Innenraumheizung
- Funktionsweise der Belüftung
- Zustand der Windschutzscheibe
- Zustand des Lenkrads

KÜHLER:

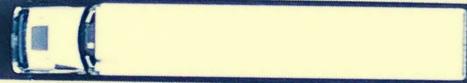
- Öl und Wasserstand checken und gegebenenfalls anpassen
- Batterie Anschlüsse und Sicherheit prüfen
- Motorfunktion prüfen, dabei auf Kontrolllampen achten
- Auf ausreichenden Kraftstoff im Dieseltank achten
- Bei Ventilatoren und Lüftung prüfen, dass sie nicht verdeckt sind

LADEBORDWAND:

- Ladefläche sicher und frei bewegbar
- Spuren gerade und nicht beschädigt



TIP GROUP



DANKE